

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS85us



PELLE HYDRAULIQUE

Modèle : ZX85US-6

Puissance nominale du moteur : 42,4 kW (57,6 ch) (ISO14396)

Poids opérationnel : FLÈCHE MONOBLOC : 8 140 – 8 470 kg

FLÈCHE DOUBLE DÉPORT : 8 630 – 8 930 kg

Godet remplissage ISO : 0,28 m³

ZX85US-6

L'excavatrice compacte



6. Performances remarquables



8. Confort exceptionnel



10. Facile à entretenir

Pas de compromis sur l'excellence





Ajustement parfait

L'une des plus puissantes excavatrices compactes de Hitachi la ZX85US-6, est équipée d'un moteur de 42,4 kW conforme à la phase V et d'un dispositif de post-traitement avec filtre silencieux afin de réduire les émissions. Ses fonctionnalités d'entretien simplifiées garantissent des performances optimales sur un grand nombre de chantiers, y compris les chantiers de démolition et de construction d'intérieurs, de travaux publics, de fondation et d'aménagement. Elle a également été conçue pour fournir aux opérateurs un confort optimal et une sécurité indéniable.



Performances améliorées

La puissance du moteur et le couple de la pompe hydraulique ont été améliorés pour augmenter l'efficacité.



Rayon de rotation arrière court

Le rayon de rotation arrière court de la ZX85US-6 convient parfaitement aux travaux dans les espaces réduits.



Confort ultime

Le siège suspendu pneumatique et chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations lors des opérations, minimisant ainsi la fatigue de l'opérateur.



Durabilité améliorée

Les lampes DEL sur la cabine et sur la flèche ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes.



Sécurité supplémentaire

Grâce à l'interrupteur de déconnexion des batteries, les entretiens peuvent être effectués en toute sécurité.



Entretien simple

Les grands capots faciles à ouvrir fournissent un accès aux points d'entretien.

Performances remarquables

La ZX85US-6 compacte assure une productivité élevée sur un grand nombre de chantiers, plus particulièrement sur les sites à espace réduit. Grâce à sa conception et à ses fonctionnalités innovantes, cette excavatrice a de faibles répercussions sur l'environnement et réduit la consommation de carburant et les émissions.

Productivité et efficacité

La ZX85US-6 assure des niveaux de productivité élevés sur tous les chantiers grâce à son puissant moteur conforme à la phase V, à sa durée de cycle rapide et à son système hydraulique efficace. L'EGR et le filtre silencieux réduisent les NOx et les particules de matière, et un système de rampe commune contribue au fonctionnement optimal du moteur. Non seulement ces éléments réduisent les émissions, mais ils garantissent également un meilleur rendement énergétique et des coûts d'exploitation réduits.

Conçue pour durer

Les fonctions durables de la ZX85US-6, comme l'accessoire avant et le châssis principal renforcés, garantissent la fiabilité des performances et vous aident à réaliser vos travaux dans les délais et le budget impartis.

Frais de carburant réduits

Le mode ECO et les fonctions de ralenti automatique réduisent significativement la consommation de carburant et les niveaux sonores.



Grâce à son rayon de rotation arrière court, la ZX85US-6 convient parfaitement aux travaux dans les espaces réduits.



La durée de cycle rapide et le système hydraulique efficace garantissent une haute productivité.



Le grand écran multifonctionnel LCD couleur indique les données nécessaires d'un simple coup d'œil.



Accès facile par le biais de l'entrée de porte élargie.



La source d'alimentation USB est utile pour le chargement d'appareils portables, tels que des téléphones mobiles.



Confort exceptionnel

Hitachi a conçu la cabine de la ZX85US-6 de façon à ce qu'elle offre un environnement de travail sécurisé et spacieux pour l'opérateur. Les commandes conçues de manière ergonomique, l'excellente visibilité panoramique et l'espace supplémentaire pour les jambes contribuent au confort optimal des opérateurs et rendent les longues journées de travail plus faciles et plus agréables.

Cabine spacieuse

La cabine pressurisée de la ZX85US-6, conforme aux normes ROPS, est spacieuse et facile d'accès par le biais du marche-pied. Équipée du siège à suspension pneumatique chauffé (idéal dans les environnements froids) qui absorbe les vibrations pendant son fonctionnement, la machine ZX85US-6 assure un grand niveau de confort pour les opérateurs.

Utilisation facile

Les commandes conviviales sont à portée de main de l'opérateur et les leviers hydrauliques de commande pilote garantissent le fonctionnement régulier de la machine. Le levier de fonction auxiliaire en option doté d'un commutateur proportionnel garantit le contrôle ultime de la machine et s'avère utile, entre autres, pour les outils du marteau hydraulique.

Conception améliorée

La ZX85US-6 est équipée de nouvelles lampes DEL qui ont une durée de vie plus longue que tous les autres substituts halogènes et qui maximisent ainsi le rendement énergétique. Une lampe DEL additionnelle à l'arrière de la cabine est également disponible en option.



Les commandes et le tableau de bord sont facilement à portée de main.

Facile à entretenir

Grâce à la ZX85US-6, les contrôles, le nettoyage et l'entretien quotidien sont plus faciles que jamais, permettant à l'opérateur de gagner un temps précieux pendant la journée de travail et assurant des performances optimales. Ces améliorations sont possibles grâce aux pièces accessibles et à l'agencement pratique des composants dans la conception unique de l'excavatrice.

Accès facile

Les composants, tels que les filtres à carburant, le filtre d'huile moteur et le filtre à air, sont facilement accessibles depuis le sol. Les filtres et le séparateur d'eau sont placés à proximité l'un de l'autre pour garantir la facilité d'entretien. Les marches antidérapantes fournissent un accès sécurisé à la tourelle de la machine.

Appoints rapides

L'unité électrique standard de remplissage de carburant permet à l'opérateur de faire le plein de l'excavatrice à l'aide d'une pompe électrique à partir d'un bidon. Le filtre intégré à l'unité empêche les impuretés présentes dans le bidon de pénétrer dans la machine pendant le plein.

Nettoyage facile

L'avant du radiateur est équipé d'un filet intérieur antipoussière pouvant être retiré par rotation pour un nettoyage rapide. La partie supérieure de la chenille en X est inclinée abruptement pour permettre à la boue de glisser facilement.



Les points d'inspection quotidienne sont regroupés pour garantir la facilité d'entretien.



Le radiateur possède un filet antipoussière facile à nettoyer.



Le plein de l'excavatrice peut être effectué à l'aide d'une pompe électrique.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

| | |
|--------------------------|--|
| Modèle | 4TNV98C |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune |
| Aspiration | EGR refroidi |
| Post-traitement | Filtre silencieux |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Puissance nominale | |
| ISO 14396 | 42,4 kW (57,6 ch) à 2 000 min ⁻¹ |
| ISO 9249, nette | 41,8 kW (56 ch) à 2 000 min ⁻¹ |
| SAE J1349, nette | 41,8 kW (56 ch) à 2 000 min ⁻¹ |
| Couple maximal | 233,4 Nm à 1 300 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 3,318 L |
| Alésage et course | 98 mm x 110 mm |
| Batterie | 2 x 12 V / 52 Ah |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

| | |
|--------------------------|--|
| Pompes principales | 3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile | |
| maximal | 2 x 72 L/min 1 x 56 L/min |
| Pompe de pilotage | 1 pompe à engrenages |
| Débit d'huile | |
| maximal | 20,0 L/min |

Moteurs hydrauliques

| | |
|-------------------|---|
| Translation | 2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Rotation | 1 moteur à pistons axiaux |

Réglages de la soupape de décharge

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Circuit de l'équipement | 26,0 MPa (265 kgf/cm ²) |
| Circuit de rotation | 26,5 MPa (270 kgf/cm ²) |
| Circuit de translation | 31,4 MPa (320 kgf/cm ²) |
| Circuit de pilotage | 3,9 MPa (40 kgf/cm ²) |

Vérins hydrauliques

| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige | Course |
|--------------------|----------|---------|------------------|--------|
| Flèche | 1 | 115 mm | 65 mm | 885 mm |
| Bras | 1 | 95 mm | 60 mm | 900 mm |
| Godet | 1 | 85 mm | 55 mm | 730 mm |
| Lame | 1 | 120 mm | 70 mm | 145 mm |
| Rotation de flèche | 1 | 105 mm | 60 mm | 386 mm |

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Vitesse de rotation | 10,5 min ⁻¹ (tr/m) |
| Couple de rotation | 14,3 kNm |

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine pour une bonne visibilité. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable. Siège inclinable.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

Nombre de galets de chaque côté

| | |
|--------------------------|----|
| Galet supérieur | 1 |
| Galets inférieurs | 5 |
| Patins de chenille | 40 |

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

| | |
|-----------------------------|--|
| Vitesses de translation ... | Haute : 0 à 5,0 km/h Basse : 0 à 3,1 km/h |
|-----------------------------|--|

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Force de traction maximale | 65,2 kN (6 650 kgf) |
|----------------------------------|---------------------|

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Capacité d'ascension ... | 70 % (35 degrés) en continu |
|--------------------------|-----------------------------|

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément

à la norme ISO 6396 LpA 72 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément

à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 98 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

| | |
|---|---------|
| Réservoir de carburant | 135,0 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 9,5 L |
| Huile moteur | 12,3 L |
| Dispositif de translation (chaque côté) | 1,2 L |
| Système hydraulique | 100,0 L |
| Réservoir hydraulique | 56,0 L |

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids en ordre de marche et pression au sol

FLÈCHE MONOBLOC

| Type de patin | Largeur de patin | Longueur de bras | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-------------------------------|------------------|------------------|-------|----------------------------|
| Patin à crampon | 450 mm | 1,62 m | 8 140 | 35 (0,36) |
| | | 2,12 m | 8 170 | 35 (0,36) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8 340 | 27 (0,28) |
| | | 2,12 m | 8 370 | 27 (0,28) |
| Patin en caoutchouc | 450 mm | 1,62 m | 8 440 | 36 (0,37) |
| | | 2,12 m | 8 470 | 36 (0,37) |
| Patin de chenille de type pad | 450 mm | 1,62 m | 8 140 | 35 (0,36) |
| | | 2,12 m | 8 170 | 35 (0,36) |

Y compris poids du godet de 0,28 m³ (remplissage ISO), (211 kg).

FLÈCHE DOUBLE DÉPORT

| Type de patin | Largeur de patin | Longueur de bras | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-------------------------------|------------------|------------------|-------|----------------------------|
| Patin à crampon | 450 mm | 1,62 m | 8 630 | 37 (0,38) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8 830 | 29 (0,29) |
| Patin en caoutchouc | 450 mm | 1,62 m | 8 930 | 38 (0,39) |
| Patin de chenille de type pad | 450 mm | 1,62 m | 8 630 | 37 (0,38) |

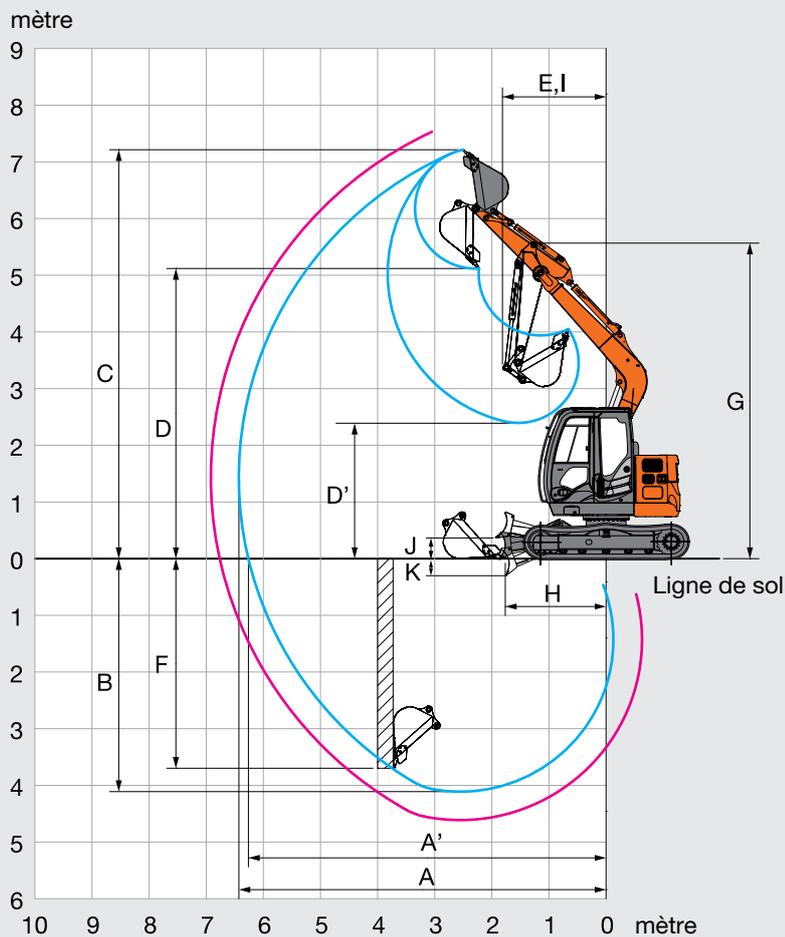
Y compris poids du godet de 0,28 m³ (remplissage ISO), (211 kg).

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

| Longueur de bras | Flèche monobloc | | Flèche double déport |
|---|---------------------|---------------------|----------------------|
| | 1,62 m | 2,12 m | 1,62 m |
| Force de cavage du godet ISO | 55,0 kN (5 600 kgf) | | 55,0 kN (5 600 kgf) |
| Force de cavage du godet SAE : PCSA | 47,0 kN (4 800 kgf) | | 47,0 kN (4 800 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 38,0 kN (3 900 kgf) | 32,0 kN (3 300 kgf) | 40,0 kN (4 100 kgf) |
| Force de pénétration du bras SAE : PCSA | 36,0 kN (3 700 kgf) | 31,0 kN (3 200 kgf) | 38,0 kN (3 900 kgf) |

SPÉCIFICATIONS

RAYONS D'ACTION

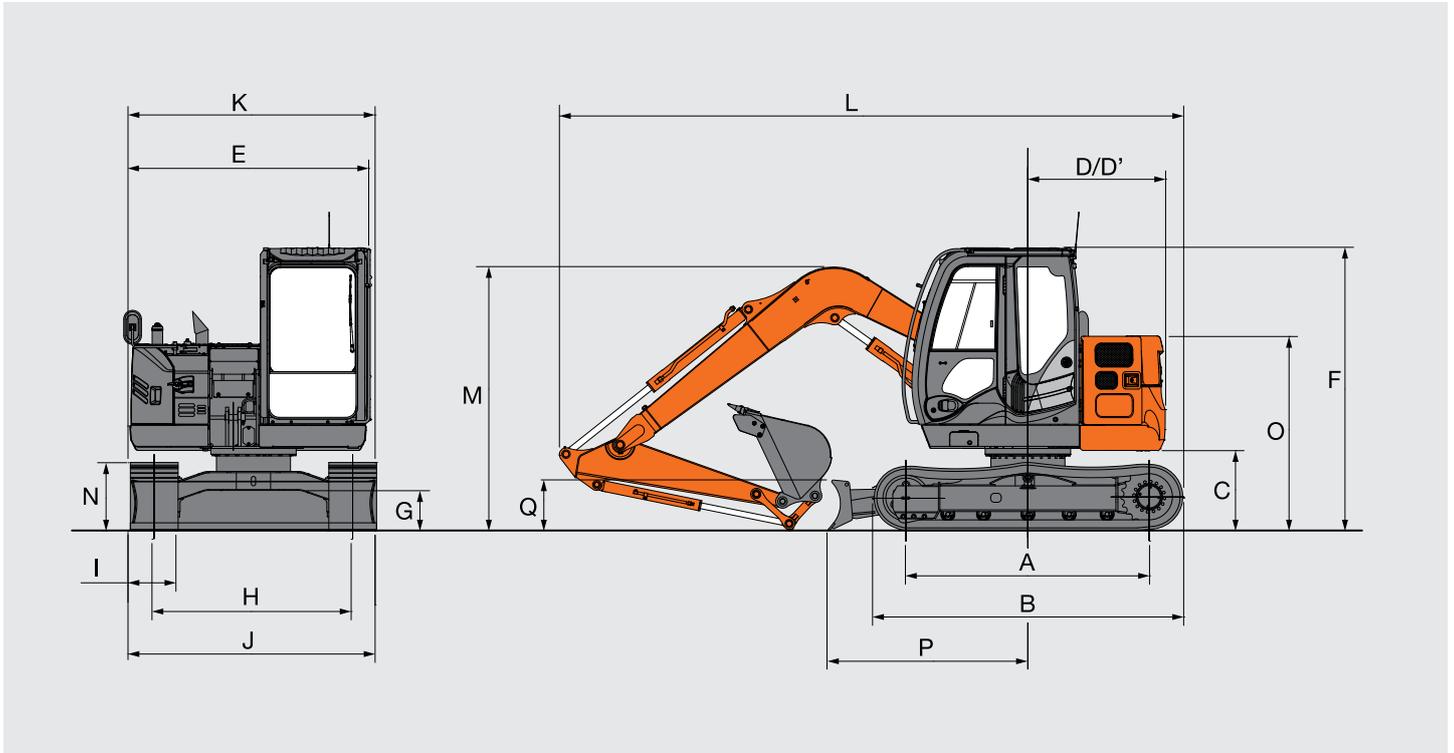


Unité : mm

| Longueur de bras | 1,62 m | 2,12 m |
|--|--------|--------|
| A Portée de fouille max. | 6 430 | 6 920 |
| A' Portée de fouille max. (au sol) | 6 260 | 6 760 |
| B Profondeur de fouille max. | 4 110 | 4 610 |
| C Hauteur d'attaque max. | 7 210 | 7 610 |
| D Hauteur de déversement max. | 5 120 | 5 510 |
| D' Hauteur de déversement min. | 2 390 | 2 410 |
| E Rayon de rotation min. | 1 810 | 2 170 |
| F Paroi verticale max. | 3 670 | 4 220 |
| G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min. | 5 590 | 5 610 |
| H Distance de nivellement min. | 1 770 | 1 670 |
| I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche) | - | - |
| J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol | 360 | 360 |
| K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol | 300 | 300 |

Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

DIMENSIONS



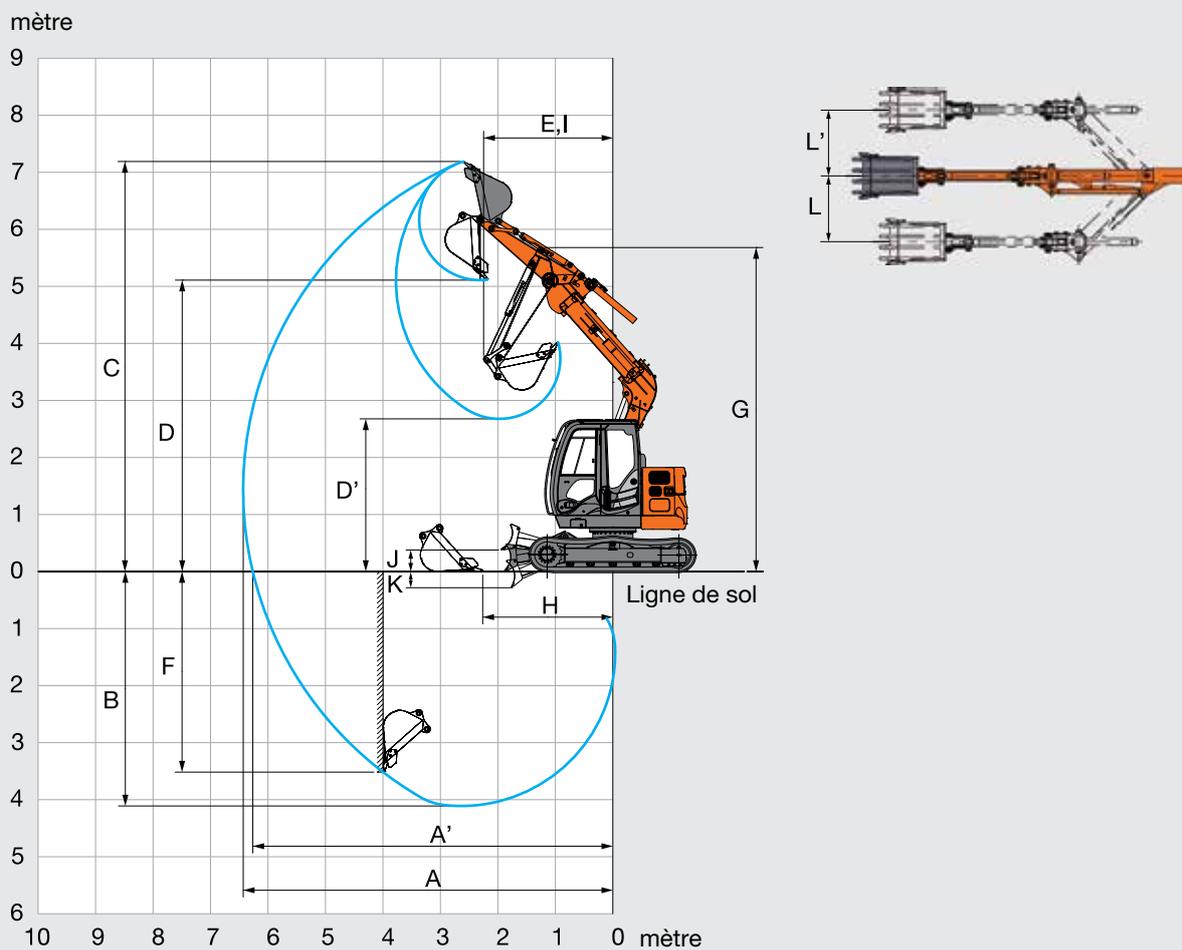
Unité : mm

| | ZAXIS 85US |
|------------------------------------|------------|
| A Longueur de chenille au sol | 2 290 |
| B Longueur du train de chenilles | 2 920 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 730 |
| D Rayon de rotation arrière | 1 290 |
| D' Longueur de l'arrière | 1 290 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 260 |
| F Hauteur hors tout de la cabine | 2 690 |
| *G Garde au sol minimale | 360 |
| H Voie | 1 870 |
| I Largeur des patins | 450 |
| J Largeur du châssis inférieur | 2 320 |
| K Largeur hors-tout | 2 320 |
| L Longueur hors-tout | |
| Avec bras de 1,62 m | 5 870 |
| Avec bras de 2,12 m | 6 370 |
| *M Hauteur hors tout de la flèche | |
| Avec bras de 1,62 m | 2 690 |
| Avec bras de 2,12 m | 2 830 |
| N Hauteur de chenille | 650 |
| O Hauteur du capot moteur | 1 850 |
| P Distance horizontale à la lame | 1 890 |
| Q Hauteur de la lame | 480 |

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES : FLÈCHE DOUBLE DÉPORT

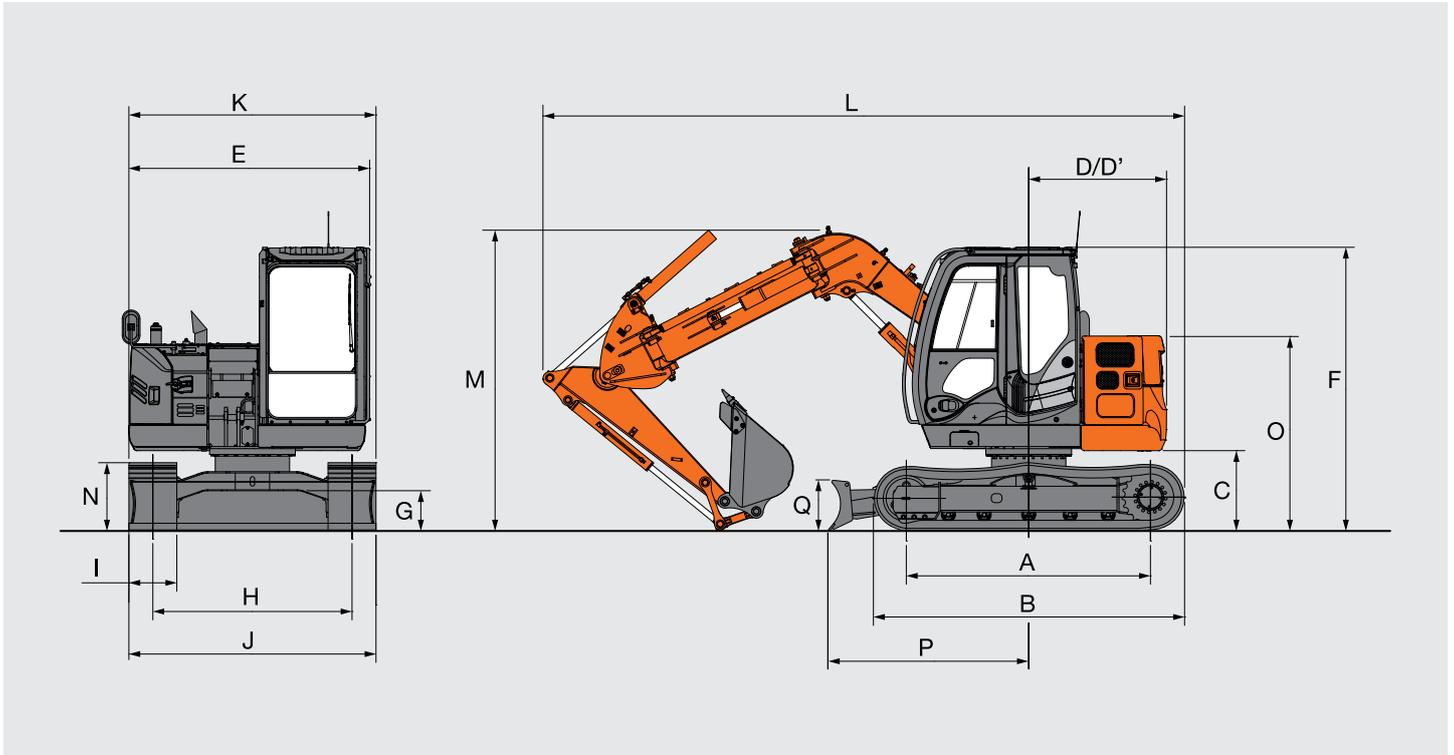


Unité : mm

| Longueur de bras | 1,62 m |
|--|---------------|
| A Portée de fouille max. | 6 430 |
| A' Portée de fouille max. (au sol) | 6 260 |
| B Profondeur de fouille max. | 4 110 |
| C Hauteur d'attaque max. | 7 190 |
| D Hauteur de déversement max. | 5 110 |
| D' Hauteur de déversement min. | 2 670 |
| E Rayon de rotation min. | 2 260 |
| F Paroi verticale max. | 3 490 |
| G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min. | 5 680 |
| H Distance de nivellement min. | 2 280 |
| I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche) | - |
| J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol | 360 |
| K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol | 300 |
| L/L' Distance de déport à gauche / Distance de déport à droite | 1 150 / 1 150 |

Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

DIMENSIONS : FLÈCHE DOUBLE DÉPORT



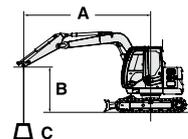
Unité : mm

| | ZAXIS 85US |
|------------------------------------|------------|
| A Longueur de chenille au sol | 2 290 |
| B Longueur du train de chenilles | 2 920 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 730 |
| D Rayon de rotation arrière | 1 290 |
| D' Longueur de l'arrière | 1 290 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 260 |
| F Hauteur hors tout de la cabine | 2 690 |
| *G Garde au sol minimale | 360 |
| H Voie | 1 870 |
| I Largeur des patins | 450 |
| J Largeur du châssis inférieur | 2 320 |
| K Largeur hors-tout | 2 320 |
| L Longueur hors-tout | |
| Avec bras de 1,62 m | 6 440 |
| *M Hauteur hors tout de la flèche | |
| Avec bras de 1,62 m | 2 870 |
| N Hauteur de chenille | 650 |
| O Hauteur du capot moteur | 1 850 |
| P Distance horizontale à la lame | 1 890 |
| Q Hauteur de la lame | 480 |

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

CAPACITÉS DE LA MACHINE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de levage

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau avec la « Lame levée », et déduisez le poids de l'accessoire installé et de l'attache rapide.

ZAXIS 85US Flèche monobloc, Lame levée

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche 3,72 m | 5,0 | | | | | *1 580 | *1 580 | | | | | *1 630 | *1 630 | 3,95 |
| Bras 1,62 m | 4,0 | | | | | *1 760 | *1 760 | *1 720 | *1 720 | | | *1 520 | 1 410 | 4,69 |
| Contrepoids 1 300 kg | 3,0 | | | | | *2 280 | *2 280 | *1 930 | 1 780 | 1 560 | 1 260 | 1 500 | 1 210 | 5,13 |
| Patin à crampon 450 mm | 2,0 | | | | | *2 970 | 2 610 | 2 140 | 1 710 | 1 530 | 1 230 | 1 390 | 1 120 | 5,34 |
| | 1,0 | | | | | 3 220 | 2 480 | 2 070 | 1 640 | 1 500 | 1 200 | 1 360 | 1 090 | 5,35 |
| | 0 (Sol) | | | | | 3 150 | 2 420 | 2 030 | 1 600 | 1 480 | 1 180 | 1 410 | 1 130 | 5,17 |
| | -1,0 | *2 900 | *2 900 | *4 230 | *4 230 | 3 140 | 2 410 | 2 010 | 1 590 | | | 1 580 | 1 260 | 4,76 |
| | -2,0 | | | *4 560 | *4 560 | 3 170 | 2 440 | 2 040 | 1 610 | | | 2 000 | 1 580 | 4,07 |

ZAXIS 85US Flèche monobloc, Lame sur sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche 3,72 m | 5,0 | | | | | *1 580 | *1 580 | | | | | *1 630 | *1 630 | 3,95 |
| Bras 1,62 m | 4,0 | | | | | *1 760 | *1 760 | *1 720 | *1 720 | | | *1 520 | 1 410 | 4,69 |
| Contrepoids 1 300 kg | 3,0 | | | | | *2 280 | *2 280 | *1 930 | 1 780 | *1 810 | 1 260 | *1 500 | 1 210 | 5,13 |
| Patin à crampon 450 mm | 2,0 | | | | | *2 970 | 2 610 | *2 230 | 1 710 | *1 920 | 1 230 | *1 550 | 1 120 | 5,34 |
| | 1,0 | | | | | *3 490 | 2 480 | *2 510 | 1 640 | *2 050 | 1 200 | *1 660 | 1 090 | 5,35 |
| | 0 (Sol) | | | | | *3 680 | 2 420 | *2 680 | 1 600 | *2 120 | 1 180 | *1 890 | 1 130 | 5,17 |
| | -1,0 | *2 900 | *2 900 | *4 230 | *4 230 | *3 600 | 2 410 | *2 660 | 1 590 | | | *2 150 | 1 260 | 4,76 |
| | -2,0 | | | *4 560 | *4 560 | *3 240 | 2 440 | *2 320 | 1 610 | | | *2 260 | 1 580 | 4,07 |

ZAXIS 85US Flèche monobloc, Lame levée

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche 3,72 m | 5,0 | | | | | | | *1 400 | *1 400 | | | *1 360 | *1 360 | 4,60 |
| Bras 2,12 m | 4,0 | | | | | | | *1 450 | *1 450 | *1 520 | 1 290 | *1 270 | 1 190 | 5,25 |
| Contrepoids 1 300 kg | 3,0 | | | *2 320 | *2 320 | *1 880 | *1 880 | *1 680 | *1 680 | *1 570 | 1 270 | *1 260 | 1 040 | 5,64 |
| Patin à crampon 450 mm | 2,0 | | | | | *2 580 | *2 580 | *2 010 | 1 730 | 1 530 | 1 230 | 1 210 | 970 | 5,83 |
| | 1,0 | | | | | *3 220 | 2 510 | 2 080 | 1 650 | 1 490 | 1 190 | 1 190 | 950 | 5,84 |
| | 0 (Sol) | | | | | 3 150 | 2 420 | 2 020 | 1 590 | 1 460 | 1 160 | 1 220 | 980 | 5,67 |
| | -1,0 | *2 290 | *2 290 | *3 560 | *3 560 | 3 110 | 2 380 | 1 990 | 1 560 | 1 450 | 1 150 | 1 340 | 1 060 | 5,31 |
| | -2,0 | *3 710 | *3 710 | *5 040 | 4 890 | 3 120 | 2 390 | 1 990 | 1 570 | | | 1 590 | 1 260 | 4,70 |
| | -3,0 | | | *4 100 | *4 100 | *2 840 | 2 450 | | | | | *2 120 | 1 790 | 3,73 |

ZAXIS 85US Flèche monobloc, Lame sur sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche 3,72 m | 5,0 | | | | | | | *1 400 | *1 400 | | | *1 360 | *1 360 | 4,60 |
| Bras 2,12 m | 4,0 | | | | | | | *1 450 | *1 450 | *1 520 | 1 290 | *1 270 | 1 190 | 5,25 |
| Contrepoids 1 300 kg | 3,0 | | | *2 320 | *2 320 | *1 880 | *1 880 | *1 680 | *1 680 | *1 600 | 1 270 | *1 260 | 1 040 | 5,64 |
| Patin à crampon 450 mm | 2,0 | | | | | *2 580 | *2 580 | *2 010 | 1 730 | *1 760 | 1 230 | *1 290 | 970 | 5,83 |
| | 1,0 | | | | | *3 220 | 2 510 | *2 350 | 1 650 | *1 930 | 1 190 | *1 370 | 950 | 5,84 |
| | 0 (Sol) | | | | | *3 570 | 2 420 | *2 580 | 1 590 | *2 060 | 1 160 | *1 510 | 980 | 5,67 |
| | -1,0 | *2 290 | *2 290 | *3 560 | *3 560 | *3 640 | 2 380 | *2 660 | 1 560 | *2 080 | 1 150 | *1 770 | 1 060 | 5,31 |
| | -2,0 | *3 710 | *3 710 | *5 040 | 4 890 | *3 440 | 2 390 | *2 530 | 1 570 | | | *2 020 | 1 260 | 4,70 |
| | -3,0 | | | *4 100 | *4 100 | *2 840 | 2 450 | | | | | *2 120 | 1 790 | 3,73 |

ZAXIS 85US Flèche double déport, Lame levée
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | | |
|------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---------------|-------|------|--|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | mètre | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| Flèche double déport | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bras 1,62 m | 4,0 | | | | | *1 750 | *1 750 | *1 620 | *1 620 | | | *1 610 | 1 510 | 4,40 | |
| Contrepoids 1 300 kg | 3,0 | | | *3 280 | *3 280 | *2 180 | *2 180 | *1 800 | 1 700 | | | 1 540 | 1 210 | 4,86 | |
| Patin à crampon 450 mm | 2,0 | | | | | *2 750 | 2 410 | 2 010 | 1 570 | 1 410 | 1 100 | 1 370 | 1 070 | 5,08 | |
| | 1,0 | | | | | 2 910 | 2 170 | 1 880 | 1 450 | 1 350 | 1 040 | 1 310 | 1 010 | 5,10 | |
| | 0 (Sol) | | | | | 2 790 | 2 070 | 1 800 | 1 370 | | | 1 350 | 1 030 | 4,90 | |
| | -1,0 | | | *4 470 | 4 240 | 2 780 | 2 050 | 1 780 | 1 340 | | | 1 520 | 1 160 | 4,47 | |
| | -2,0 | | | *3 880 | *3 880 | *2 810 | 2 100 | | | | | | | | |

ZAXIS 85US Flèche double déport, Lame sur sol
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---------------|-------|------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | mètre | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| Flèche double déport | 5,0 | | | | | | | | | | | | | |
| Bras 1,62 m | 4,0 | | | | | *1 750 | *1 750 | *1 620 | *1 620 | | | *1 610 | 1 510 | 4,40 |
| Contrepoids 1 300 kg | 3,0 | | | *3 280 | *3 280 | *2 180 | *2 180 | *1 800 | 1 700 | | | *1 650 | 1 210 | 4,86 |
| Patin à crampon 450 mm | 2,0 | | | | | *2 750 | 2 410 | *2 050 | 1 570 | *1 740 | 1 100 | *1 720 | 1 070 | 5,08 |
| | 1,0 | | | | | *3 160 | 2 170 | *2 270 | 1 450 | *1 840 | 1 040 | *1 810 | 1 010 | 5,10 |
| | 0 (Sol) | | | | | *3 270 | 2 070 | *2 390 | 1 370 | | | *1 930 | 1 030 | 4,90 |
| | -1,0 | | | *4 470 | 4 240 | *3 170 | 2 050 | *2 350 | 1 340 | | | *2 070 | 1 160 | 4,47 |
| | -2,0 | | | *3 880 | *3 880 | *2 810 | 2 100 | | | | | | | |

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

| MOTEUR | CABINE | ÉCLAIRAGE | CHÂSSIS INFÉRIEUR |
|---|---|--|--|
| Filtre à air double filtre ● | Radio AM/FM ● | Feux supplémentaires sur la flèche, avec protection ○ | Lame ● |
| Alternateur 24 V - 60 A ● | Plateau antidérapant ● | Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine ○ | Maillons de chenille renforcés avec joints de broche ● |
| Système de ralentissement automatique ● | Repose-poignet ● | Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine ○ | Capots de moteur de translation ● |
| Filtre à huile moteur, type cartouche ● | Cendrier ● | Feux DEL arrière supplémentaires sur le toit de la cabine ○ | 4 crochets d'arrimage ● |
| Filtre à carburant principal, type cartouche ● | Climatiseur à régulation automatique* ● | Gyrophare ○ | Patin à crampon de 450 mm ● |
| Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air) ● | Levier de fonction auxiliaire (AFL) ○ | 2 feux de travail ● | Patin de chenille de type pad de 450 mm ○ |
| Pompe électrique de remplissage carburant ● | Allume-cigare 24 V ● | 4 feux de travail DEL (Flèche x 1, Corps x 1, Toit de la cabine à l'avant x 2) ○ | Patin en caoutchouc de 450 mm ○ |
| Dispositif de protection du ventilateur ● | Dégivreur ● | | Patin à crampon de 600 mm ○ |
| Refroidisseur de carburant ● | Porte-gobelet ● | TOURELLE | |
| Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau ● | Avertisseur sonore électrique ● | Soupape auxiliaire de surcharge ○ | ÉQUIPEMENT FRONTAL |
| Commande mode ECO/PWR ● | Tapis de plancher ● | Batteries 2 x 52 Ah ● | Circuit d'assistance ○ |
| Réservoir de réserve pour radiateur ● | Boîte à gants ● | Interrupteur de déconnexion des batteries ● | Joint d'étanchéité sur tous les axes du godet ● |
| Radiateur et refroidisseur d'huile avec filet intérieur antipoussière ● | Protection supérieure OPG, Niveau II ○ | Pompe électrique d'alimentation carburant avec arrêt automatique ● | Ligne hydraulique additionnelle ● |
| Séparateur d'eau pour le carburant ● | Visière anti-pluie ○ | Jauge de carburant ● | Axe à collerette ● |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | Siège inclinable ● | Accumulateur de pilotage ○ | Bague HN ● |
| Soupape anti-dérive sur la flèche ● | Ceinture de sécurité rétractable ● | Caméra arrière ● | Plaque de butée en résine renforcée ● |
| Orifice supplémentaire pour soupape de commande ● | Antenne radio caoutchouc DAB ● | Rétroviseur (droite, gauche) ● | Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène) ● |
| Filtre de retour prenant la totalité du débit ● | Cabine ROPS/OPG ● | Boîte à outils ● | Bras de 1,62 m ○ |
| Clapet de sécurité ● | Siège : siège suspendu pneumatique et chauffé ○ | Protection inférieure ● | Bras de 2,12 m ● |
| Leviers de commande de pilotage hydraulique ● | Siège : siège suspendu mécanique et chauffé ● | Contrepoids de 1 300 kg ● | |
| Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort ● | Prise électrique additionnelle 12 V ○ | Contrepoids de 1 820 kg ○ | DIVERS |
| Filtre de pilotage ● | Boîte de rangement ● | | Global e-Service*** ● |
| Filtre d'aspiration ● | Pare-soleil ○ | | Système anti-vol** ● |
| Filtre de vidange du dispositif de rotation ● | Toit transparent ● | | |
| Frein de stationnement de rotation ● | Source d'alimentation USB (5 V - 20 A) ● | | |
| Frein de stationnement de translation ● | Lave-glaces ● | | |
| Système de translation à deux vitesses ● | Essuie-glace ● | | |
| Soupape pour conduite supplémentaire ● | Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide ● | | |

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.

* Contient des gaz à effet de serre fluorés, Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1430, Quantité : 0,80 kg, CO2e : 1,14 tonne.

** Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

*** Il est possible d'obtenir les informations nécessaires en se connectant au Global e-Service par le biais d'un terminal mobile d'origine Hitachi.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement.

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.

