

# ROULEAUX MONOCYLINDRES DYNAPAC CA



Dynapac CA1300, CA1400, CA1500,  
CA2500, CA2800, CA3500, CA3600, CA4000,  
CA4600, CA5000, CA5500, CA6000, CA6500,  
CA702





# DYNAPAC

FAYAT GROUP

Le compactage n'est pas cependant qu'une simple affaire de rouleau. Lorsque nous avons conçu les machines de cette génération, nous avons appliqué notre savoir-faire unique en matière de compactage, à l'ensemble de la mission compactage. Cela va de la planification de la tâche, en passant par la phase du compactage à proprement parler, jusqu'à l'analyse des résultats, une fois les travaux terminés.

PRESENTATION DE LA GAMME COMPLETE DES ROULEAUX POUR LES SOLS Ces matériels et leurs variantes forment la cinquième génération des rouleaux vibrants monocylindres Dynapac CA. Avec leur conception de pointe et leurs fonctions exclusives, ils constituent un nouvel exemple de la pensée innovatrice de Dynapac.



#### PARAMÈTRES OPTIMISÉS

Garantie de performances de compactage supérieures



#### FAIBLE NIVEAU SONORE ET CONSOMMATION RÉDUITE

Priorité au développement durable et à l'environnement de travail



#### CONTRÔLE ACTIF DE LA RÉSONANCE

Protection du matériel et élimination du sur compactage



#### CONTRÔLE DE LA MISSION

Contrôle total de l'ensemble du processus de compactage



#### MOTEUR TRANSVERSAL

Une révolution en matière d'entretien

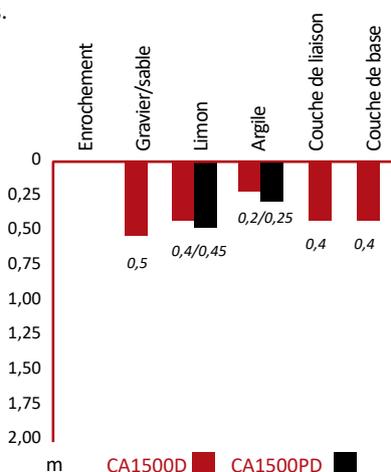




# PETIT, MOYEN, GRAND OU XL –

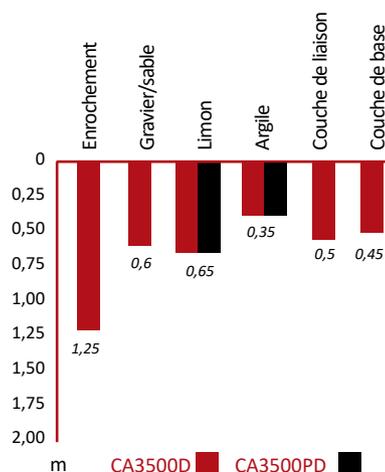
## **S** DYNAPAC CA1300, CA1400, CA1500

Le compacteur Dynapac CA1300 est conçu pour le compactage des tranchées, des talus routiers et des zones de remblai offrant des possibilités d'accès réduit. Il est aussi utilisé sur les travaux de construction et d'entretien de digues, chemins et plates-formes. La version cylindre moteur lisse (D) offre une très bonne capacité en pente. La version cylindre moteur à pieds dameurs (PD) est conçue pour le compactage des limons et des sols argileux. Les compacteurs Dynapac CA1500 & CA1800 sont conçus pour les chantiers de voirie, de construction routière et de parkings. Grâce à leur compacité et à leur excellente maniabilité, ils conviennent également très bien au compactage des fondations de grands bâtiments et d'installations industrielles. Ils sont disponibles en version à cylindre moteur lisse ou cylindre moteur à pieds dameurs.



## **M** DYNAPAC CA2500; CA2800, CA3500, CA3600; CA4000, CA4600

Les modèles Dynapac CA2500-CA4600 sont des compacteurs vibrants semi-lourds, conçus pour les longues journées de travail dans des applications difficiles. Ils sont utilisés pour le compactage de la plupart des types de sols et peuvent aussi compacter toutes les couches d'usure et couches de liaison. Sont considérées comme des applications typiques la construction de routes, les aérodomes, les barrages, les ports et les sites industriels. L'épaisseur du cylindre de 35 mm garantit une excellente résistance à l'usure même lorsque le compactage est réalisé sur des enrochements. La version à pieds dameurs est destinée au compactage des sols cohésifs et semi-cohésifs.



<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>5000 - 7000 Kg</b>
<b>Charge linéaire statique</b>	<b>13 - 20 kg/cm</b>
<b>Largeur des cylindres</b>	<b>1370 - 1676 mm</b>

<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>10 000 - 15 000 Kg</b>
<b>Charge linéaire statique</b>	<b>25 - 40 kg/cm</b>
<b>Largeur des cylindres</b>	<b>2 130 mm</b>

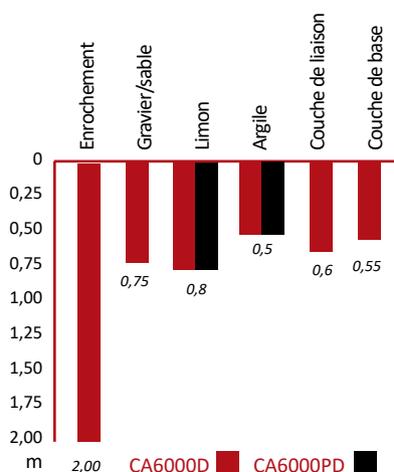


# DYNAPAC A TOUTES LES TAILLES



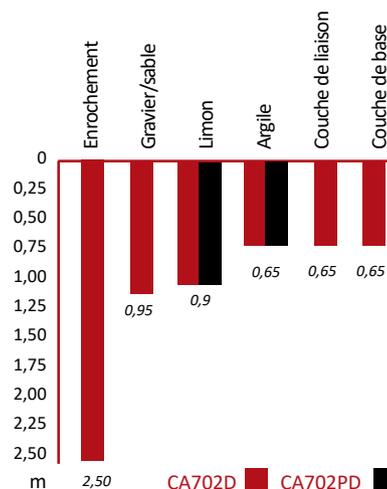
**DYNAPAC CA5000, CA5500, CA6000, CA6500**

Les modèles CA5000, CA5500, CA6000 et CA6500 sont des rouleaux lourds conçus pour les applications de compactage les plus dures. L'enrochement peut être compacté en couches de 2 mètres d'épaisseur avec des blocs d'un diamètre de 1 m. L'épaisseur du cylindre lisse est respectivement de 43 mm (pour le modèle CA5000) et de 48 mm (pour les modèles CA 5500, 6000 et CA6500), ce qui leur procure une longue durée de vie. Un cylindre à pieds d'ameux est disponible pour le compactage des matériaux limoneux et argileux. En raison de leurs performances et de leur capacité de compactage remarquables, ces rouleaux constituent le meilleur investissement pour les grands chantiers.



**DYNAPAC CA702**

Le CA702 est le rouleau vibrant de compactage des sols le plus lourd de la gamme Dynapac. Il a été spécialement développé pour réaliser le compactage à grand rendement sur les sols, les enrochements et tous les types de matériaux. Les applications classiques incluent les barrages, les aéroports, les ports et les grands projets ferroviaires et routiers.



**Poids en ordre de marche** 16 000 - 21 000 Kg  
**Charge linéaire statique** 50 - 65 kg/cm  
**Largeur des cylindres** 2 130 mm

**Poids en ordre de marche** 27 000 Kg  
**Charge linéaire statique** 80 kg/cm  
**Largeur des cylindres** 2 130 mm

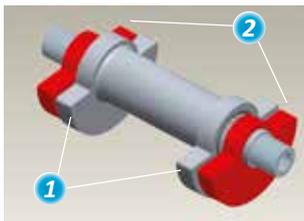
**PRÉPARATION - COMPBASE**

Le programme CompBase fournit les données de performances des rouleaux et matériels de compactage Dynapac sur sept familles différentes des sols. Après avoir sélectionné le type de sol, vous n'avez qu'à choisir la machine souhaitée pour obtenir le nombre de passes nécessaire pour atteindre la densité prescrite (Proctor standard ou modifié) pour une épaisseur de couche donnée. A partir de cela, le logiciel peut calculer le nombre de machines nécessaire pour réaliser le chantier dans les délais.

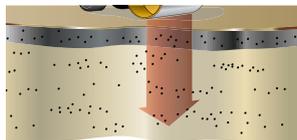
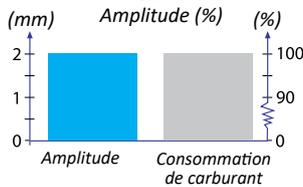
**RÉALISATION - DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER (CA3500/4000/5000/6000)**

Nous savons tous que l'enjeu du compactage consiste à obtenir l'ensemble de paramètres adapté au type de travail réalisé. Il ne sert à rien d'en faire plus que le nécessaire, si ce n'est à consacrer davantage de temps et de carburant, sans pour autant améliorer le résultat final. L'optimiseur de compactage DCO de Dynapac est un système innovant basé sur un dispositif de mesure de compactage bien connu, le compacimètre. La rigidité du sol constitue la valeur de référence pour le réglage de l'amplitude du cylindre vibrant. L'opérateur a un contrôle total et le rendement est optimal.

**Sol meuble**

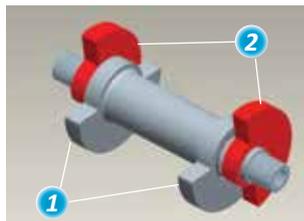


Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 100 %.

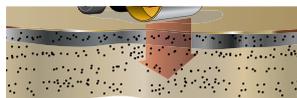
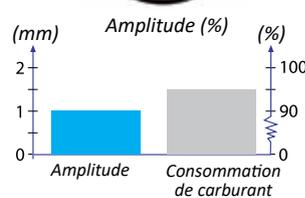


Toute l'énergie dynamique du rouleau peut être absorbée par le sol.

**Sol dur**

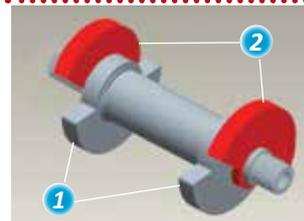


Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 50 %.

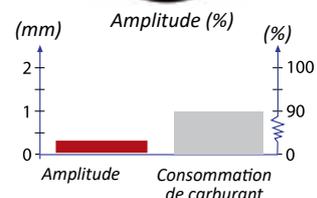


Le rouleau s'ajuste pour que la force dynamique transmise du rouleau au sol soit moins importante.

**Sol compacté**



Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 0 %, les forces se neutralisent.



Le rouleau s'ajuste pour que le compactage soit uniquement statique.

**PROTOCOLE- ANALYSEUR DE COMPACTION POUR LES SOLS DYNAPAC AVEC GPS**

Dans tous les projets, il est crucial de faire ce qu'il faut et de le faire bien. Dans le domaine du compactage, un contrôle rigoureux est donc bien plus utile que des essais aléatoires et des évaluations. L'analyseur de compactage Dynapac, DCA, comprend un ordinateur de chantier qui est alimenté en permanence par des données de mesure et non uniquement par des contrôles ponctuels. L'opérateur lit les résultats en temps réel et peut facilement atteindre les meilleures performances dès le début. Le système DCA est une fonctionnalité unique de Dynapac qui améliore le résultat de chaque chantier. C'est un véritable générateur de profit. Les résultats du compactage sont directement affichés sur l'écran du DCA. Les valeurs de mesure peuvent être facilement transférées à un ordinateur de bureau.

# PLANIFICATION DE LA MISSION POUR L'EFFICACITÉ ET LA RENTABILITÉ

## DÉTERMINATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SOL

Vous devez déterminer les caractéristiques du sol et des matériaux qui doivent être compactés. Si votre rouleau CA est équipé d'un compacimètre avec analyseur de compactage Dynapac DCA-S (doté d'un GPS), vous pouvez dans un premier temps faire passer la machine sur la zone à traiter. Vous obtiendrez ainsi un graphique qui vous indiquera les conditions du sol et les matériaux à compacter et qui vous révélera en même temps les zones de faible résistance, avant de commencer le compactage.

## SÉLECTION DU MATÉRIEL ET DE LA STRATÉGIE DE COMPACTAGE

Le logiciel CompBase Dynapac sélectionne la machine et la méthode à employer sur les matériaux à compacter. Ce logiciel fournit des informations sur l'impact en profondeur et le degré de compactage prévus après un nombre donné de passes. CompBase vous recommande aussi les paramètres d'amplitude et la vitesse de travail qui assureront des performances optimales. Vous pourrez ainsi économiser du carburant et réduire l'impact sur l'environnement.



### OUTIL : LOGICIEL COMPBASE DYNAPAC

DÉTERMINATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SOL, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE COMPACTAGE  
SÉLECTION DU MATÉRIEL ET SÉLECTION DE LA STRATÉGIE DE COMPACTAGE  
CALCUL DES FORCES DE COMPACTAGE

### **INFORMATIONS SUR LA PROGRESSION ET LE POSITIONNEMENT**

Votre compacteur de 5ème génération Dynapac CA est mis en température et prêt à compacter. Commencez le compactage et le rouleau Dynapac CA avec son compacimètre et son analyseur, vous fournira en continu des informations sur l'augmentation du compactage et vous révélera les zones de faible résistance. Les résultats s'affichent sur l'écran de l'ordinateur et vous pouvez vous concentrer sur les surfaces de sol qui exigent un compactage supplémentaire. L'écran présente également la position du rouleau par rapport à une ligne de référence. Vous savez ainsi précisément où vous en êtes.

### **DES PERFORMANCES DE COMPACTAGE REMARQUABLES**

Les nouveaux rouleaux CA ont des charges linéaires statiques de 13 - 80 kg/cm. Ces charges associées à une haute amplitude optimale, vous

permettent de compacter des enrochements sur une épaisseur de 1,65 m avec le modèle CA4000D. Un meilleur impact en profondeur signifie davantage de volumes traités et moins de passes pour obtenir les spécifications du compactage. Vous économisez ainsi du carburant et diminuez les coûts. Il en va de même de l'impact sur l'environnement. Si le rouleau est équipé de masses silencieuses Dynapac, cela renforce davantage les performances de compactage.

### **SYSTÈME DE CONTRÔLE ACTIF DE LA RÉSONANCE**

Cette fonction de la nouvelle génération des rouleaux CA permet d'éviter la dégradation du rouleau et de prolonger sa durée de vie en supprimant les rebonds du cylindre ou le surcompactage, cette action qui peut endommager des composants de la machine.



**Outils : Une cinquième génération de compacteurs Dynapac CA équipés d'un optimiseur de compactage qui intègre un compacimètre et un analyseur de compactage avec GPS (en option).**

CHARGES STATIQUES LINÉAIRES 13 - 80 KG/CM

AMPLITUDES JUSQU'À 2,1 mm

CABINE ERGONOMIQUE

SUIVI EN CONTINU DES RÉSULTATS

FONCTIONS DE SÉCURITÉ AVANCÉES

CONSOMMATION DE CARBURANT ET IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉDUITS

## UNE MACHINE CONÇUE POUR LE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Les cabines ergonomiques climatisées de la nouvelle génération offrent aux opérateurs beaucoup de confort et une bonne visibilité sur la zone de travail et l'environnement de la machine. Le niveau sonore du moteur est très faible. Un siège et un module de conduite pivotants autorisent des mouvements à 180 degrés afin de soulager le cou et le reste du corps.

## PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Parmi les fonctions de sécurité se trouve un système électronique de contrôle de la translation. Il est doté d'une fonction "antipanique" qui réduit les distances de freinage dans les situations d'urgence et d'un indicateur d'inclinaison. Toute perte de traction, même dans les conditions les plus ardues, est rapidement compensée par le changement de vitesse facile à utiliser ou bien à l'aide du système antipatinage installé en option.

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉDUITS

Les moteurs sont dotés du système d'économie de carburant Dynapac ECO qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2 en veillant à ce que le rouleau ne consomme jamais plus que nécessaire. Ce système ainsi que de meilleurs paramètres de compactage et d'autres améliorations ont permis une réduction considérable de la consommation comparée à la génération précédente.

## LA MEILLEURE ÉCONOMIE GLOBALE POSSIBLE

Les performances Dynapac vous permettent d'obtenir des résultats de compactage de premier ordre avec une uniformité maximale en termes de résistance à la charge des couches et avec la meilleure économie globale possible, c'est-à-dire le coût le moins élevé au mètre cube compacté. Objectif de la mission atteint !



## D'IMPORTANTES ÉCONOMIES DE CARBURANT AVEC LE SYSTÈME ECO-MODE

La division Dynapac est fière de vous annoncer que nous avons rempli notre promesse en offrant à nos clients des rouleaux ayant une très faible consommation de carburant. Le secret, c'est notre système ECO-mode. Nous avons suivi de près la consommation de carburant des compacteurs de la nouvelle gamme des rouleaux CA Dynapac. Les résultats nous permettent de confirmer qu'avec le système ECO-mode, tous les rouleaux consomment 15 à 20% moins de carburant Diesel que ceux de la gamme précédente, sans ECO-mode.

RCE est l'un des premiers constructeurs à équiper ses rouleaux de moteurs Phase IIIB/Tier 4i à très faibles émissions. Toute la gamme des nouveaux compacteurs CA est dotée de moteurs de ce type.

Lorsque le système ECO-mode est activé, la part du pourcentage des économies est plus élevée pendant le compactage que pendant la marche au ralenti et le transport. Combinez les 15 à 20% d'économies de carburant aux avantages de l'huile hydraulique biodégradable et au très faible niveau de bruit, et vous avez pour résultat des rouleaux „écologiques“.

Les clients qui optent pour les modules de traction/performance "Antipatinage & ECO-mode" ou "Contrôle de la traction & ECO-mode", bénéficient automatiquement de l'ECO-mode. L'ECO-mode s'accompagne toujours d'une fréquence de vibration réglable et d'un fréquencemètre.



1

**PERFORMANCES**

Les racloirs facilement accessibles sont divisés afin de suivre le mouvement du cylindre, et leur coût de remplacement est faible.

2

**PERFORMANCES/DURABILITÉ**

L'épaisseur du cylindre assure des performances de compactage et une longue durée de fonctionnement avant son remplacement.

3

**CHARGE STATIQUE LINÉAIRE**

Par paliers de 5 kg/cm ce qui signifie qu'il y a une machine pour chaque besoin.

4

**PERFORMANCES DU COMPACTAGE**

Choix entre plusieurs paramètres de compactage.

5

**ÉCLAIRAGE**

De jour ou de nuit ? Choisissez l'éclairage de chantier ou l'éclairage routier en fonction de vos besoins.

6

**POSTE DE L'OPÉRATEUR**

Trois configurations principales au choix ainsi que de nombreuses options.



7

**ADMISSION D'AIR PROPRE**

L'emplacement de l'admission d'air propre a été mis en position la plus haute.

8

**SÉCURITÉ/PERFORMANCES**

Essieu arrière robuste avec freins de sécurité.

9

**FACILITÉ D'ENTRETIEN**

Le moteur transversal offre un accès remarquable pour l'entretien

10

**SÉCURITÉ**

Capot plongeant et visibilité 1x1 m sur l'avant comme sur l'arrière.



### **SYSTÈME D'ANALYSE DYNAPAC**

En utilisant le compacimètre intégré avec l'analyseur de compactage DCA-S et, le cas échéant, un GPS, chaque phase des travaux de compactage est documentée et toutes les mesures peuvent être sauvegardées. La fonction d'analyse permet de revoir toute l'opération de compactage.

### **UTILISATION DE LA MACHINE - NIVEAU D'EFFICACITÉ**

Cette fonction permet d'étudier dans les bureaux l'ensemble du projet, une fois les travaux terminés, et de voir le nombre de passes nécessaires sur la surface et le niveau de compactage obtenu. Vous pouvez ainsi vérifier si le rouleau a été utilisé efficacement.

### **ÉLIMINATION DES POINTS DE FAIBLE RÉSISTANCE**

L'étude des résultats révèle les zones qui n'ont pas été bien compactées du fait des points "cachés" de faible résistance et des mesures peuvent alors être prises pour y remédier avant que des travaux de construction soient réalisés sur ces endroits.

### **ASSURANCE QUALITÉ / CONTRÔLE DE RÉCEPTION**

Une documentation de haute qualité est générée pour l'assurance qualité et comme base d'indication pour le contrôle de réception. Les résultats de ce contrôle peuvent être dans l'analyseur DCA afin de réunir en un seul protocole tous les résultats du contrôle de la qualité.

**Outils : PC et données de la cinquième génération des compacteurs Dynapac CA équipés du système d'analyse Dynapac.**

LE COMPACTEUR A-T-IL ÉTÉ UTILISÉ EFFICACEMENT ?  
LOCALISATION DES POINTS DE FAIBLE RÉSISTANCE  
CONTRÔLE DE LA QUALITÉ  
DONNÉES POUR LE CONTRÔLE DE RÉCEPTION



**DYNAPAC**  
**FAYAT GROUP**

**UNE PREMIÈRE MONDIALE AVEC DES AVANTAGES UNIQUES**

#### MOTEUR TRANSVERSAL

EXCELLENTE FACILITÉ D'ENTRETIEN  
TRÈS FAIBLE NIVEAU SONORE  
ADMISSION D'AIR PROPRE  
RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS  
FACILITÉ DE TRANSPORT  
VISIBILITÉ 1 METRE



## **UNE PREMIÈRE MONDIALE AVEC DES AVANTAGES UNIQUES**

### **MOTEURS CUMMINS OU DEUTZ**

Les nouveaux rouleaux vibrants sont les premiers rouleaux de leur type à être dotés d'un moteur transversal à l'arrière et d'une excellente facilité d'entretien. Ils sont équipés de moteurs Phase IIIB (préparation pour la Phase IV).

### **TRÈS FAIBLE NIVEAU SONORE**

Le niveau sonore est très faible car l'admission d'air se trouve placée au-dessus du capot et les sorties d'air en partie basse latéralement et autour du pot d'échappement.

### **ADMISSION D'AIR PROPRE**

L'emplacement de l'admission d'air a également pour avantage de maintenir l'air admis aussi propre que possible, un facteur important dans les environnements poussiéreux où fonctionnent ces rouleaux.

### **RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS ET FACILITÉ DE TRANSPORT**

Le moteur transversal permet également d'avoir une répartition optimale du poids et facilite le transport en réduisant la longueur de l'engin. Le profil bas du capot donne à l'opérateur une vue dégagée d'un mètre par un mètre, à l'arrière.

### **L'ÉPAISSEUR DU CYLINDRE**

assure une grande longévité.

### **LES RACLOIRS À LAMES DIVISÉES**

Ils permettent de travailler sans collage du matériau sur le cylindre et leur remplacement est rapide et peu coûteux.



### **ALERTE D'ENTRETIEN**

Une alerte d'intervalle d'entretien s'affiche sur l'écran du tableau de bord et indique l'opération d'entretien nécessaire et la mesure à prendre.

### **ACCÈS EXCELLENT AU MOTEUR**

L'accès au moteur transversal arrière est excellent pour les besoins d'entretien et de maintenance. Avec son ouverture facile, le capot du moteur permet d'accélérer la maintenance et les pompes hydrauliques ali-gnées avec le moteur sont totalement accessibles pour l'entretien.

### **PACK DÉVELOPPEMENT DURABLE**

Tous les rouleaux CA peuvent être équipés d'un Pack Développement durable comprenant un système de gestion du régime moteur, un fluide hydraulique biodégradable pour remplis-sage à vie, un kit d'entretien de 50 heures, un dispositif de chauffage du moteur et des lampes à LED pour l'éclairage de chantier.

### **CONTRÔLE DES COÛTS DE CYCLE DE VIE**

Le logiciel CostCtrl de Dynapac accessible sur le site Web et les contrats d'entretien avec garantie prolongée vous permettent d'avoir un contrôle total des coûts de cycle de vie et assurent une disponibilité maximale des machines.

### **NOUS SOMMES LÀ QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS**

Le réseau international de service Dynapac offre un support complet et une assistance totale avec toutes les pièces et tous les services dont vous avez besoin.

### **SERVICE**

[INDICATEUR DE MAINTENANCE](#)

[ACCÈS EXCELLENT AU MOTEUR /COMPOSANTS](#)

[PACK DÉVELOPPEMENT DURABLE](#)

[CONTRÔLE DES COÛTS DE CYCLE DE VIE](#)

[RÉSEAU DE SERVICE INTERNATIONAL](#)

[DYN@LINK](mailto:DYN@LINK)

## 1. CYLINDRES ▶

Lisse avec motricité (D)



DCO (CA3500/4000/5000/6000)



Pieds dameurs avec motricité (PD)



## 2. MOTEURS ▶

IIIA/T3

IIIB/T4i

IV/T4final



## 3. SYSTÈMES DE TRACTION ▶

### Antipatinage/ECO-mode

Essieu arrière non rotatif  
ECO-mode et fréquence réglable  
Fréquencemètre  
Limiteur de vitesse  
Indicateur de pente latérale

#### Choix séparés :

Indicateur d'aptitude en pente  
Pneus

### Contrôle de la traction

Essieu arrière non rotatif (Deutz)  
Entraînement de l'essieu arrière à glissement limité (Cummins)  
Limiteur de vitesse  
Indicateur de pente latérale

#### Choix séparés :

Indicateur d'aptitude en pente  
Pneus

### Double vitesse

Double vitesse  
Entraînement de l'essieu arrière à glissement limité

#### Choix séparés :

Pneus

## 4. PLATES-FORMES DE CONDUITE ▶

### Cabine

Chauffage : 6 buses  
Tapis de sol : Tapis standard 5 mm  
Panneaux latéraux arrière  
Toit intérieur : Insonorisant  
Rétroviseur intérieur : Marquage CE  
Un crochet  
Prise pour chargeur : Une prise 24 V  
Éclairage porte de cabine  
Volant de direction réglable  
Rangement : coffre à l'arrière  
Film protection solaire sur le pare-brise  
Vitres teintées  
Essuie-glace avant et arrière  
Conformité CE  
Poste de conduite pivotant  
Siège conducteur à suspension  
Ceinture de sécurité 3 points avec alerte  
Éclairage de chantier H3  
Gyrophare standard  
Rétroviseurs extérieurs  
Avertisseur de recul



### Cabine confort

Chauffage : 8 buses avec chauffage au sol  
Tapis de sol : Tapis épais insonorisant 20 mm  
Panneaux latéraux couvrant la carrosserie de la cabine  
Deux crochets  
Une prise 12V et une prise 24V  
Éclairage intérieur : porte avec minuterie, lecture, nuit, et lampe col de cygne  
Éclairage sur marchepieds/échelle/Compartiment batteries  
Rangement : coffre à l'arrière, coffre latéral et étagère  
Protection solaire : film sur le pare-brise/pare-soleil AV et rideaux à l'AR  
Essuie-glace AV/AR avec temporisation sur le pare-brise  
Climatisation à régulation automatique (ACC)  
Siège conducteur confortable  
Éclairage de chantier à LED  
Deux gyrophares à LED  
Indicateur d'entretien  
Autoradio MP3 avec port USB  
Glacière  
Repose-pieds  
Support Ipod/MP3  
Avertisseur de recul

### ROPS / FOPS

Tapis de sol : Tapis standard 5 mm  
Panneaux latéraux arrière  
Prise pour chargeur : Une prise 24 V  
Volant de direction réglable  
Rangement : coffre à l'arrière  
Conformité CE  
Poste de conduite fixe  
Siège conducteur à suspension  
Ceinture de sécurité 3 points avec alerte  
Éclairage de chantier H3  
Gyrophare standard  
Rétroviseurs extérieurs  
Protection tableau de bord anti-vandalisme  
Avertisseur de recul



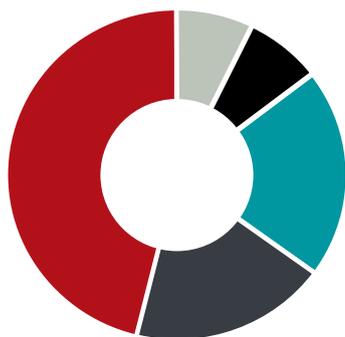
## 6. OPTIONS

Kit d'entretien 50 heures et caisse à outils  
Coquilles à pieds dameurs (CA1500D-CA5000D)  
Certificat, SBF 127 (en suédois)  
Compacimètre avec ABC  
Système DCA-S, préparation  
Système DCA-S, installation complète  
Autocollant, emplacement des risques  
Arrêt d'urgence, deux à l'extérieur  
Chauffe-bloc moteur (240 V)  
Certificat environnemental (en suédois)  
Extincteur  
Trousse de secours  
Purge du réservoir de carburant  
GPS pour système DCA-S  
Indicateur d'aptitude en pente  
Protection auditive  
Chauffage, prise (240 V) pour cabine  
Huile hydraulique biologique  
Plaque d'immatriculation éclairée  
Éclairage marche arrière (LED)  
Racloirs fixes en acier, cyl. lisse  
Racloirs souples, cyl. lisse  
Racloirs fixes en acier, cyl. pieds dameurs  
Racloirs usage intensif, cyl. pieds dameurs  
Signalisation Véhicule lent  
Couleur spéciale, un ton  
Couleur spéciale, deux tons  
Contrôlographe  
Prise contrôlographe  
Caisse à outils  
Outillage  
Kit coquilles pieds dameurs (CA1500D-CA5000D)  
Kit de conversion cylindre D en cylindre PD (CA5500-CA6500)



## UN CONTRÔLE DES COÛTS QUI PERMET D'IMPORTANTES ÉCONOMIES

Être actif dans le domaine de la Construction routière demande un investissement considérable. Chaque mètre carré implique des coûts opérationnels composés de coûts fixes comme les intérêts sur l'équipement acquis, les coûts de main d'œuvre, l'assurance et la dépréciation de l'équipement, mais aussi de coûts variables comme les dépenses de carburant, l'usure et la maintenance.



### ■ Coût d'usure

Comme Dynapac utilise toujours des pièces d'usure de qualité supérieure, le temps nécessaire pour les changer est minime. Les clients qui utilisent des pièces détachées Dynapac amélioreront la fiabilité et protégeront leur investissement.

### ■ Coût de l'opérateur

L'opérateur représente toujours une part très importante du coût total. Les opérateurs utilisant l'équipement Dynapac profiteront d'une bonne ergonomie et d'un équipement facile à utiliser.

### ■ Coût de maintenance

Tout l'équipement de construction routière nécessite des contrôles réguliers comme le remplacement des huiles et des filtres. Dynapac s'efforce toujours d'utiliser des composants qui nécessitent aussi peu de maintenance que possible.

### ■ Coût d'investissement

Le prix d'achat ne représente souvent qu'une partie relativement restreinte du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac conservent une valeur élevée tout au long de leur cycle de vie, ce qui est bon à savoir lors de leur revente.

### ■ Coût de carburant

Les dépenses en carburant peuvent représenter une grande part du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac étant équipés d'un système hydraulique très efficace, votre coût en carburant peut être maintenu à un faible niveau.

## UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR

### DE QUOI S'AGIT-IL ?

#### PIÈCES D'ORIGINE ET KITS

- Kits de maintenance préventive
- Filtres d'origine Dynapac
- Fluides
- Kit d'usure et de réparation
- Kits de mise à niveau

#### SERVICE

- Bonne compétence
- Programme de formation
- Programme d'inspection et de service
- Extension de garantie et Contrat de maintenance

#### CONSOMMABLES

- Pics pour le fraisage routier

### COMMENT ?

#### RÉSEAU DE DISTRIBUTION MONDIALE

Toujours proche de vous

#### DYNAPAC.COM

- Sélecteur de kit
- Sélecteur de fluide
- Shop Online

#### FLEETLINK

- Gérez votre flotte
- Interventions opportunes planifiées avec des alertes de service

### ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

#### UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

### KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

#### KITS « TOUT-EN-UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

#### LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure



Faibles coûts pour l'utilisateur final  
La maintenance empêche des réparations plus coûteuses



Fiabilité accrue de l'équipement  
Temps de fonctionnement complet de l'équipement



Valeur de revente supérieure

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA GAMME DES COMPACTEURS DYNAPAC CA

	Poids max. en ordre de marche avec cabine (kg)	Classe SETRA/LCPC	Charge linéaire statique, kg/cm	Largeur du cylindre, mm	Fréquence / Amplitude	Moteur Diesel Puissance, kW
CA1300D	4 550 / 5 500	VM1	13/15	1370	35 Hz / 1.7 mm	55
CA1300PD	4 750 / 5 200	VP1	-	1370	35 Hz / 1.5 mm	55
CA1500D	7 000 / 8 500	VM2/VM1	20	1676	32/40 Hz / 1.8/0.8 mm	55 / 74 / 82
CA1500PD	7 000 / 8 500	VP2/VP1	-	1676	32/40 Hz / 1.8/0.8 mm	55 / 74 / 82
CA2500D	10 300 / 11 900	VM2/VM1	26	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	82 / 97
CA2500PD	11 200 / 11 400	VP2/VP1	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.1 mm	82 / 97
CA2800D	12 200 / 13 800	VM3/VM2	36	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	97
CA3500D	12 100 / 13 800	VM3/VM2	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	97 / 119
CA3500PD	12 100 / 12 400	VP3/VP2	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	97 / 119
CA3600D	12 500 / 14 000	VM3/VM2	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	128 / 129
CA3600PD	12 500 / 13 100	VP3/VP2	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	128 / 129
CA4000D	13 300 / 14 900	VM4/VM2	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	119
CA4000PD	13 300 / 13 800	VP4/VP2	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	119
CA4600D	13 700 / 15 200	VM4/VM2	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	128
CA4600PD	13 600 / 14 400	VP4/VP2	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	128
CA5000D	16 200 / 18 700	VM5/VM3	50	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128
CA5000PD	16 500 / 17 400	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 1.9/1.0 mm	128
CA5500D	18 400 / 18 400	VM5/VM3	56	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128
CA5500PD	18 200 / 18 500	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128
CA6000D	19 500 / 19 800	VM5/VM3	60	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6000PD	19 300 / 19 500	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6500D	20 900 / 21 000	VM5/VM3	65	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6500PD	20 800 / 21 000	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA702D	26 900 / 27 250	VM5/VM5	81	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164
CA702PD	26 900 / 27 250	VP5/VP5	-	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164

### AVEC OPTIMISEUR DE COMPACTAGE DYNAPAC

CA3500 DCO	12 200 / 12 500	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4	36	2130	28 Hz / 0-2 mm	97 / 119
CA4000 DCO	13 400 / 13 700	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4	41	2130	28 Hz / 0-2 mm	119
CA5000 DCO	16 300 / 16 600	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4-VM5	50	2130	28 Hz / 0-2 mm	128
CA6000 DCO	19 600 / 19 900	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4-VM5		2130	28 Hz / 0-2 mm	150

*Your Partner on the Road Ahead*



**Dynapac Compaction Equipment AB**  
 Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Sweden  
 Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30  
[www.dynapac.com](http://www.dynapac.com)